

DÔVODOVÁ SPRÁVA

A. Všeobecná časť

Návrh zákona, ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony v súvislosti s rozšírením rámca zavádzania a využívania automatizovaných vozidiel v Slovenskej republike sa predkladá na základe bodu B.6. uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 105 zo 17. marca 2026.

Týmto návrhom zákona sa rozširuje právny rámec pre zavádzanie a využívanie automatizovaných vozidiel.

Návrh zákona zároveň reaguje na technologický pokrok v oblasti autonómnej mobility a potrebu legislatívnej úpravy podmienok prevádzky vozidiel s vysokou mierou automatizácie bez priameho vedenia vodičom.

Návrhom zákona sa do slovenského právneho poriadku zavádzajú podmienky pre používanie plne automatizovaných vozidiel. Navrhovanou úpravou sa zavádza inštitút licencie na používanie plne automatizovaného vozidla, o ktorej udelení rozhoduje Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky na základe žiadosti prevádzkovateľa. Cieľom je ustanoviť podmienky, za ktorých môže prevádzkovateľ uviesť takéto vozidlo do prevádzky, pričom sa dôraz kladie na presné vymedzenie operačnej oblasti použitia, definovanej súborom geografických, dopravných, časových a environmentálnych faktorov. V rámci zabezpečenia bezpečnosti cestnej premávky sa v návrhu zákona ustanovujú požiadavky na technický dohľad a zriadenie riadiaceho centra, ktoré musí zabezpečovať nepretržitý monitoring a schopnosť okamžite dosiahnuť minimálny bezpečný stav vozidla v ktorom automatizované vozidlo neohrozuje život, zdravie, majetok ani bezpečnosť cestnej premávky.

Návrh zákona nebude mať vplyv na rozpočet verejnej správy, ani vplyv na podnikateľské prostredie a informatizáciu spoločnosti. Návrh zákona nemá žiadne sociálne vplyvy, vplyvy na životné prostredie, vplyvy na služby verejnej správy pre občana a ani vplyvy na manželstvo, rodičovstvo a rodinu. Vyhodnotenie uvedených vplyvov je uvedené v doložke vybraných vplyvov.

Návrh zákona sa nepredkladá do vnútrokomunitárneho pripomienkového konania.

Návrh zákona je v súlade s Ústavou Slovenskej republiky, ústavnými zákonmi Slovenskej republiky a nálezmi Ústavného súdu Slovenskej republiky, zákonmi Slovenskej republiky, medzinárodnými zmluvami a inými medzinárodnými dokumentmi, ktorými je Slovenská republika viazaná, ako aj s právom Európskej únie.

B. Osobitná časť

K Čl. I

K bodu 1

Upravujú sa povinnosti osoby vykonávajúcej dohľad nad vozidlom s automatizovaným systémom riadenia. Definujú sa jej základné povinnosti, najmä povinnosť prevziať vedenie vozidla na výzvu systému alebo v situáciách vyžadujúcich si zásah na zaistenie bezpečnosti, a to aj na diaľku. Z bezpečnostných dôvodov sa ustanovuje obmedzenie, podľa ktorého môže viesť súčasne len jedno plne automatizované vozidlo.

K Čl. II

K bodom 1 a 2

Ide o legislatívno-technickú úpravu, ktorou sa dopĺňajú odkazy na osobitné predpisy v súvislosti s typovým schvaľovaním vozidiel a definíciou vodiča, čím sa zabezpečuje terminologická jednotnosť naprieč právnym poriadkom.

K bodom 3 až 6

Zavádzajú sa výnimky z určitých povinností prevádzkovateľov taxislužby a autobusovej dopravy (napr. povinnosť vodiča pomáhať cestujúcim s batožinou alebo informovať o dopravnej situácii), ktoré sú pri plne automatizovaných vozidlách objektívne nevykonateľné fyzickou osobou vo vozidle. Zároveň sa ukladá povinnosť zabezpečiť kontrolu nad vzdialeným vodičom prostredníctvom prevádzkovateľa.

K bodu 7

Ustanovuje sa rámec pre komerčné využívanie plne automatizovaných vozidiel v cestnej doprave. Prevádzkovateľ musí vopred požiadať dopravný správny orgán o povolenie. Upravujú sa podmienky pre evidenciu vozidiel v SR a prenájom vozidiel z iných členských štátov. Zohľadňuje sa špecifikum absencie posádky tým, že zákonom stanovené doklady (licencie, povolenia) nemusia byť fyzicky prítomné vo vozidle.

K bodu 8

Rozširuje sa pôsobnosť Ministerstva dopravy SR o rozhodovaciu právomoc vo veciach povoľovania používania plne automatizovaných vozidiel v cestnej doprave.

K bodu 9

Legislatívno-technická zmena v nadväznosti na novelizačný bod 4.

K bodom 10 a 11

Dopĺňajú sa skutkové podstaty iných správnych deliktov v nadväznosti na nové povinnosti prevádzkovateľov

K Čl. III

K bodu 1

Zavádzajú sa nové legálne definície potrebné pre právnu úpravu prevádzky automatizovaných vozidiel v SR (napr. testovacia prevádzka, operačná oblasť použitia, minimálny bezpečný stav, riadiace centrum, operátor dohľadu, technický dohľad atď.). Ich vymedzenie reflektuje technologický rozvoj a medzinárodné štandardy v oblasti autonómnej mobility.

K bodu 2

Upravujú sa podmienky vykonávania testovacej prevádzky. Táto prevádzka sa obmedzuje výhradne na priestory, ktoré sú organizačne a technicky zabezpečené. Zároveň sa ukladá povinnosť zaznamenať výsledky v správe.

K bodu 3

Legislatívno-technická úprava.

K bodu 4

Komplexne sa upravuje rámec prevádzky plne automatizovaných vozidiel:

- Upravujú sa podmienky udelenia licencie, taxatívne povinnosti držiteľa licencie a prísne kvalifikačné a prevádzkové požiadavky na operátora dohľadu (napr. vek, prax, povinnosť vykonávať dohľad len z územia SR).
- Podmieňuje sa prevádzka plne automatizovaného vozidla na účely poskytovania služieb prepravy osôb alebo tovaru nielen licenciou, ale aj osobitným schválením prevádzky.
- Upravuje sa postup pre vymedzovanie úsekov komunikácií a území, pričom sa vyžadujú záväzné stanoviská správcov ciest, obcí a príslušného orgánu Policajného zboru.
- Ukladá sa povinnosť vypracovať a udržiavať prevádzkovú dokumentáciu a zabezpečiť riadiace centrum technicky a organizačne spôsobilé na nepretržitý dohľad.
- Definuje sa povinnosť dodržiavať určenú operačnú oblasť použitia a zabezpečiť dosiahnutie minimálneho bezpečného stavu v prípade poruchy alebo straty kontroly.
- Zavádza sa povinnosť vybaviť plne automatizované vozidlo záznamovým systémom a definuje sa postup pri oznamovaní dopravných nehôd a bezpečnostných udalostí.

K bodom 5, 8 až 16

Ide o legislatívno-technické úpravy, precizovanie a aktualizáciu vnútorných odkazov a prečíslovanie ustanovení v nadväznosti na vloženie nových odsekov a paragrafov v texte zákona.

K bodu 6

Doplňa sa splnomocňovacie ustanovenie pre Ministerstvo dopravy SR na vydanie vykonávacieho predpisu, ktorý upraví technické a organizačné podrobnosti o prevádzke automatizovaných vozidiel.

K bodu 7

Zavádza sa sankčný mechanizmus a určujú sa pokuty za porušenie povinností zo strany držiteľa licencie prevádzkovateľa (od 5 000 do 50 000 eur) a operátora dohľadu (od 1 000 do 5 000 eur).

K Čl. IV

Účinnosť sa navrhuje vzhľadom na predpokladanú dĺžku legislatívneho procesu a potrebnú legisvakanciu.